



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+460 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.71	0.41	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.81	0.10	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.03	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.68	1.55	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	2.85	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+500 dreapta

#### 1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

#### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.69	0.38	- La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.19	0.50	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.30	0.11	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.80	1.50	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu	3.90	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

**Întocmit,**  
**Ing. Răzvan Chirilă**  
**Operator teren,**  
**Ing. Alexandru Capanistei**



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+500 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.68	0.38	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.93	0.25	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.05	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.55	1.40	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu	3.60	0.05	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capașteai



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+520 stânga

#### 1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

#### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.29	0.31	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.68	0.39	- La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.19	0.51	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.29	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.63	0.34	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	2.75	0.12	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+540 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.70	0.40	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.90	0.20	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.03	0.13	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.73	1.70	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	3.90	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+580 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

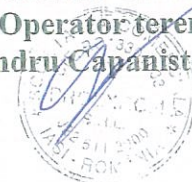
Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Balast	1.29	0.31	
Balast	1.70	0.41	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.80	0.10	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.90	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.70	1.80	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.80	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+580 stânga

#### 1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

#### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.28	0.30	La adâncimea de 1.28 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.69	0.41	- La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.49	0.80	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.59	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	2.94	0.35	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.10	0.16	Strat de bază.

*Oprit foraj*

Întocmit,  
**Ing. Răzvan Chirilă**  
 Operator teren,  
**Ing. Alexandru Capanistei**



*Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei*



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+600 dreapta

#### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

#### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

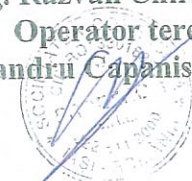
Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.39	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.95	0.25	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.05	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.70	1.65	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.80	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei





## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+640 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.71	0.41	- La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.21	0.50	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.33	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.33	1.00	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	3.50	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capaștei



Noiță: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+700 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.33	0.35	La adâncimea de 1.33 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.39	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.72	1.00	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.88	0.16	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.20	1.32	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	4.30	0.10	Strat de bază.

*Oprit foraj*

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



*Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei*



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+780 dreapta

#### 1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

#### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.70	0.38	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.00	0.30	Cu rar intercalații de balast și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.10	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.60	1.50	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	3.70	0.10	Strat de bază.

*Oprit foraj*

Întocmit,  
**Ing. Răzvan Chirilă**  
 Operator teren,  
**Ing. Alexandru Capanistei**



*Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei*



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+780 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.69	0.39	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.59	1.90	Cu rar intercalații de balast și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.69	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	4.04	0.35	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	4.20	0.16	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Căpăniștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+820 stânga

#### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

#### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.71	0.39	- La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.27	0.56	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.40	0.13	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.50	1.10	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	3.60	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+860 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

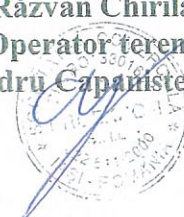
Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cenușiu, compactat.
Balast	1.71	0.41	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.71	1.00	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.81	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.61	0.80	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip și bolovăniș	3.70	0.09	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+860 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pista pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.40	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cenușiu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.18	0.48	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.28	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.43	1.15	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip și bolovăniș	3.60	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+900 stânga

#### 1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

#### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

#### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pista pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă
Balast	1.68	0.37	- La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovanis și material slab coeziv de culoare maroniu - cenușiu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.67	0.99	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.77	0.11	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.11	0.34	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip și bolovanis	3.30	0.19	Strat de bază.

Oprit foraj

**Întocmit,**  
**Ing. Răzvan Chirilă**  
**Operator teren,**  
**Ing. Alexandru Capanistei**

Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei





## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+960 stânga

**1. Informații generale**

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

**2. Date tehnice**

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

**3. Stratificație teren**

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pista pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă
Balast	1.70	0.38	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovanis cu granulozitate discontinuă, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.24	0.54	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.34	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.69	0.35	Cu aspect cenușiu.
Pietriș cu nisip, de culoare cafeniu - gălbui	2.80	0.11	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 2+020 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pista pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă
Balast	1.69	0.38	- La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de pământ slab coeziv, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.40	0.75	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.52	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.79	0.27	Cu aspect cenușiu.
Pietriș cu nisip, de culoare cafeniu - gălbui	3.00	0.21	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei